



GORDINI CLUB Kategorie 5 - 8



CHRONOLOGICAL ANALYSIS 2° TRAINING

ORD	No	DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR	CL
1	24	ZWAHLEN Walter			VW KAFER		5
		1) 1'30.261		2) 1'25.343	3) 1'23.860		
2	35	CONCORRENTE 35					
		1) 1'23.658					
3	40	WINTSCH Hans			PORSCHE 944 TURBO		7
		1) 1'22.707		2) 1'21.730	3) 1'26.609	4) 1'27.260	5) 1'22.516
						6) 1'22.942	
4	51	NADLINGER Hans			PORSCHE		8
		1) 1'16.569		2) 1'14.902	3) 1'13.360	4) 1'15.132	5) 1'16.206
		8) 1'14.166		9) 1'14.233		6) 1'17.932	7) 1'15.036
5	52	CONCORRENTE 52					
		1) 1'23.626		2) 1'23.390	3) 1'23.911	4) 1'23.320	5) 1'23.016
		8) 1'23.715				6) 1'22.749	7) 2'03.686
6	55	MILLER Thomas			VW GOLF 1 GTI		5
		1) 1'26.030		2) 1'22.565	3) 1'22.507	4) 1'22.737	5) 1'23.081
						6) 1'22.630	
7	83	KERL Michael			FORD ESCORT COSWORTH		5
		1) 1'35.444		2) 1'25.361	3) 1'25.076	4) 1'26.028	5) 1'26.034
		8) 1'31.239		9) 1'36.335		6) 1'25.760	7) 1'24.896
8	90	GRASBOECK Egon			LOTUS SEVEN		6
9	93	KOGLER Fritz			VW GOLF 1 GTI		6
		1) 1'28.070		2) 1'21.604	3) 1'19.639	4) 1'19.801	5) 1'35.556
						6) 1'21.973	
10	137	MOSER Joseph			BMW		6
		1) 1'20.368		2) 1'18.720	3) 1'18.488	4) 1'18.706	5) 1'21.165
						6) 1'19.514	

ORD No DRIVER

NAT TEAM

CAR

GR CL

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Farit Roth

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea